

## Vážená zákaznice, vážený zákazník,

děkujeme, že jste zakoupili brzdové kotouče **SHW Performance**. Jsme hrdí na to, že můžeme nabízet kvalitní brzdové kotouče, které jsou ze 100 % vyráběny v našich továrnách OEM v Německu. Věříme, že naše brzdové kotouče předčí vaše očekávání a poskytnou vám bezpečnost při každém brzdění. Pro zajištění funkční a provozní bezpečnosti je nutné dodržovat následující montážní pokyny:

### I. Všeobecné pokyny / předpoklady

#### 1.) Brzdové kotouče jsou bezpečnostní díly!

Výměnu brzdových kotoučů, stejně jako potřebné práce na ostatních součástech brzdového systému, směřjí provádět pouze **kompetentní odborníci v automobilovém průmyslu**.

Nesprávná manipulace může vést až k úplnému selhání brzdového systému. Obsah balení není určen k instalaci koncovým uživatelem!

2.) Musí být zajištěno správné přiřazení výrobků k příslušnému vozidlu (typ, rok výroby, vybavení motorem, výbava).

3.) Lehké brzdové kotouče **SHW Performance** lze snadno vyměnit za originální brzdový kotouč, protože všechny jejich funkčně důležité vlastnosti odpovídají originálnímu brzdovému kotouči. Dodatečné adaptační prvky, součásti, resp. komponenty nejsou nutné.

4.) Lehké brzdové kotouče **SHW Performance** tvoří několik komponent. Při dosažení limitu opotřebení je nutné vyměnit celý brzdový kotouč. Výměna a demontáž jednotlivých komponent není povolena.

5.) Brzdové kotouče se musejí vyměňovat vždy po dvojicích, resp. na každou nápravu.

6.) Vždy používejte nové brzdové destičky. Doporučujeme brzdové destičky jako originální náhradní díly nebo brzdové destičky schválené společností **SHW Performance**, které jsou testovány společně s brzdovými kotouči, a zaručují tak nejlepší třecí a zpomalovací výkon i pohodlné brzdění.

7.) Brzdové kotouče je nutné vyměnit, pokud vykazují následující známky opotřebení:

- silná koroze
- hluboké rýhy
- souvislé trhliny po stranách brzdící plochy / na brzdící ploše
- nadměrná axiální házivost
- dosažení limitu opotřebení (u brzdových kotoučů **SHW Performance** vyraženo na misce)

8.) Vzhledem k použití hliníkové, resp. ocelové misky je třeba při manipulaci s lehkými náhradními díly nebo brzdové destičky schválené společností **SHW Performance**, které jsou testovány společně s brzdovými kotouči, a zaručují tak nejlepší třecí a zpomalovací výkon i pohodlné brzdění.

Brzdové kotouče musejí být uloženy na suchém místě a před montáží nesmějí vykazovat známky koroze způsobené poškozením laku a povlaku. Rovněž je třeba zabránit kontaktu brzdových kotoučů s agresivními médii a kyselinami. ► (v. obrázek 8, 10, 11 a 12)

9.) Kromě toho je nutné dodržovat příslušné předpisy výrobců vozidel!

### II. Přípravná opatření

1.) Demontujte opotřebované brzdové kotouče a destičky. Pracujte prosím s přiměřenou silou, neužívejte násilí a používejte vhodné nástroje (viz obr. 1).

2.) Kontaktní plochu a středící výstupek náboje kola očistěte vhodnými nástroji a ekologickými prostředky; plochy musejí být naprosto čisté (kovově lesklé), bez otlupů a zbytků koroze (viz obr. 2)! Ujistěte se, že dno misky brzdového kotouče není znečištěné a zkorodované.

3.) Zkontrolujte axiální házivost kontaktní plochy

- Použijte číselníkový úchylkoměr / přesný číselníkový úchylkoměr s magnetickým kloubovým stojanem
- Normativní hodnota < 0,03 mm, měřeno na vnějším Ø náboje kola (viz obr. 3).

4.) Zkontrolujte rovinnost kontaktní plochy

- Použijte vlasové pravítko
- Není přípustná žádná světelná štěrbina (viz obr. 3)

5.) Kontrola opotřebení a / nebo poškození všech součástí brzdového a řídicího systému (třmen kotoučové brzdy, písty, vodící a těsnící prvky, ložiska kol, části převodu řízení a zavěšení kol); v případě potřeby vyměňte poškozené komponenty (viz obrázek 4 a 5).

### III. Montáž

1.) Při montáži nepoužívejte násilí a používejte vhodné nářadí a určené speciální nástroje (viz obr. 1).

2.) Lehké brzdové kotouče **SHW Performance** umístěte na čistý náboj kola a v případě potřeby je zajistěte středícím nebo přídržným šroubem (v závislosti na typu). Ochranu proti korozi aplikovanou z výroby na všech brzdových kotoučích **SHW Performance** není nutné odstraňovat!

#### POZOR: Pro brzdové kotouče **SHW Performance**:

Nepoužívejte tuk, pastu nebo podobné prostředky (viz obr. 6A)!

Pro usnadnění pozdější demontáže je možné nanést lehký nástřik (viz obr. 6 B) oleje bez obsahu kovu.

3.) Středící / přídržný(é) šroub(y) utáhněte předepsaným utahovacím momentem podle dílenské příručky. Zkontrolujte axiální házivost na brzdící ploše.

- Použijte číselníkový úchylkoměr / přesný číselníkový úchylkoměr s magnetickým kloubovým stojanem
- Přípustná odchylka < 0,05 mm (měřeno 10 mm od vnějšího Ø brzdící plochy)

**OZNÁMENÍ: Zde se měří celková axiální házivost náboje kola, popř. hnacího hřídele a brzdových kotoučů (viz obr. 7)!**

4.) Čepy / matice kol utáhněte předepsaným utahovacím momentem podle návodu k provozu (viz obr. 8).

### IV. Doporučení pro záběh

**Upozornění pro všechny odborné servisy: Prosím informujte odpovídajícím způsobem své zákazníky.**

1.) Záběh je třeba provádět na úsecích silnic, které umožňují provádět bezpečně a v rámci předpisů podle pravidel provozu na silničních komunikacích (STVO) níže uvedené jízdní manévry.

2.) Při záběhu dochází k postupnému zahřívání brzdového kotouče bez tepelných šoků a k vzájemnému přizpůsobení třecích ploch brzdového kotouče a obložení.

3.) Proveďte 15 brzdných manévrů tím, že během cca 3 sekund zpomalíte ze 100 km/h na 50 km/h. Proveďte dalších 15 brzdných manévrů zbrzděním z rychlosti 100 km/h na 25 km/h během 3 sekund. Mezi jednotlivými brzděními nechte brzdové kotouče vždy 3 minuty vychladnout v proudu jízdního vzduchu.

V průběhu výše popsanych 30 zbrzdění nepřerušujte prosím jízdu.

4.) V zásadě platí následující: Během prvních 300 km jízdy po výměně brzdových kotoučů se vyvarujte prudkého nebo nárazového brzdění (viz obr. 9)!

**SHW Performance** zaručuje prvnímu kupujícímu tohoto výrobku, že výrobek nebude mít po dobu dvanácti měsíců od data původního nákupu žádné výrobní a materiálové vady. Tato záruka se nevztahuje na: (i) poškození výrobku způsobené nesprávným používáním, chybnou manipulací nebo zneužitím či automobilovou nehodou, (ii) výrobky, které nebyly použity v souladu s pokyny nebo doporučeními společnosti **SHW Performance** a s pokyny pro instalaci, (iii) výrobky instalované jinou osobou než pověřeným mechanikem, (iv) běžné opotřebení nebo problémy s hlukem či vibracemi, (v) vibrace brzd způsobené nerovnoměrným opotřebením tloušťky brzdových kotoučů po jejich nesprávné montáži, (vi) výrobky poškozené při přepravě ke kupujícímu, (vii) výrobky, které byly individuálně upraveny, (viii) výrobky vyrobené třetími stranami. Při instalaci má maximální důležitost přesná montáž a kontrola radiálního házení brzdových kotoučů. I přes nezbytná varování se stále stává, že mnoho mechaniků toto upozornění ignoruje a nesnaží se radiální házení rotoru zkontrolovat. To má za následek vibrace brzd a zároveň se nejedná o stav odpovídající záruce.

Pokud bude tento výrobek kvalifikován jako výrobek, na který se vztahuje záruka, společnost **SHW Performance** po potvrzení takových závdavů podle vlastního uvážení a jako jediný a výhradní opravný prostředek kupujícího vadný výrobek opraví nebo vymění. Kupující musí kontaktovat autorizovaného prodejce, u kterého brzdové kotouče **SHW Performance** zakoupil, a musí mu poskytnout popis vadného výrobku (včetně případných digitálních snímků) spolu s originálními podklady nákupu, aby bylo potvrzeno záruční krytí. Vadné výrobky musejí být vráceny autorizovanému prodejci, přičemž náklady na dopravu musejí být uhrazeny předem. Tato omezená záruka je nepřenositelná. Tato záruka výslovně nahrazuje všechny ostatní záruky. Společnost **SHW Performance** ani žádný z jejích propojených podniků neposkytuje žádné jiné přísliby a společnost **SHW Performance** se tímto výslovně zřiká všech dalších záruk, ať už výslovných, předpokládaných nebo zákonných, písemných nebo ústních, mimo jiné včetně záruk prodejnosti nebo vhodnosti pro určitý účel či záruk vyplývajících z obchodního styku, zvyklostí nebo obchodní praxe.

